


УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧОУ ДПО
«Центральная автомобильная школа»
Еремин Ю.Г.
_____ 2014г.

Формы, периодичность, порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в РФ», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Текущая, промежуточная и итоговая аттестация проводится с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта;

- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Экзамены состоят из теоретического экзамена и практических экзаменов: экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамена по вождению в реальных условиях дорожного движения.

1.6. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

1.7. Экзамены сдаются в следующей последовательности:

- после прохождения курсов теоретической подготовки и первоначального обучения вождению по программе профессионального обучения водителей транспортных средств сдается теоретический экзамен и экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;

- после прохождения программы обучения водителей транспортных средств сдается экзамен по вождению в реальных условиях дорожного движения.

2. Текущая аттестация.

2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.4. Периодичность текущей аттестации по теоретическому и практическому этапу по первоначальному навыку обучения вождению проводится после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается Директором Автошколы и преподавателями для каждого предмета обучения.

2.5. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых технологий.

2.6. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по системе: «5»- 0 ошибок, «4»- 1 ошибка, «3»- « ошибки, «2»- 3 и более ошибок.

3. Промежуточная аттестация.

3.1. Промежуточная аттестация проводится по завершению отдельных этапов обучения.

3.2. Промежуточной аттестации по завершению отдельных теоретических и практическому этапу первоначального навыка обучения вождению подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

3.3. Формы проведения промежуточной аттестации по завершению отдельных этапов обучения определяет Директор Автошколы.

3.4. Промежуточная аттестация по завершению отдельных теоретических этапов обучения проводится путем сдачи теоретического экзамена, и оцениваются по системе: 98 вопросов из 100 вопросов - экзамен «сдан», причем 2 ошибки не допускаются в одном блоке. Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 100 экзаменационных вопросов.

3.5. Промежуточная аттестация по завершению практического этапа по первоначальному навыку обучения вождению проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся, и оцениваются в соответствии с прилагаемым перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале.(5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

3.6. После сдачи теоретического экзамена и экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством кандидату в водители выдается экзаменационный лист с отметкой о сдаче экзаменов, заверенных подписью экзаменатора и печатью экзаменационного подразделения, на основании которого он допускается к учебной езде на дорогах.

4. Итоговая аттестация.

4.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается о переводе или отчислении.

4.2. Итоговая аттестация по завершении практического обучения вождению в реальных условиях дорожного движения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале.(5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

5. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический назначается не ранее чем через 3 дня, со дня проведения предыдущего.

6. Порядок приема экзаменов.

6.1. Теоретический экзамен принимается на основании экзаменационных билетов утвержденных Директором Автошколы и пишется на бланке экзаменационного листа, форма которого также утверждается Директором Автошколы.

6.2. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством принимается на закрытой для движения других транспортных средств площадке или автодроме.

6.3. Экзамен по вождению в реальных условиях дорожного движения принимается на городских дорогах, в соответствии с разработанными маршрутами, утвержденными Директором Автошколы.